



日本共産党区議会議員

こんにちは  
伊藤和彦です

自宅・足立区花畑6-7-23  
足立区役所・電話3880-5111(内線4650~4654)  
日本共産党議員団・直通・3880-5770~1  
http://www5.famille.ne.jp/~k-itou/index.html

# 竹ノ塚駅ホームに エレベーター設置

## 区厚生委員会報告

一月の厚生委員会  
で竹ノ塚駅にエレベ  
ーター設置の報告があ  
りましたのでお知ら  
せします。

竹ノ塚駅は、車イス対  
応型スキャレーターが設  
置されていますが、高齢  
者や障がい者が利用しや  
すい駅  
とは言えず、電動車イス  
では利用  
することはできていま  
せん。

竹ノ塚駅は乗降者数は東武伊  
勢崎線内でも3番目に多  
く利用



竹ノ塚駅東口

され、周辺には竹ノ塚セ  
ンターをはじめ公共施設  
や福祉施設も多数あり、  
電動車イスが使えるエレ  
ベーターの設置を求める  
声  
が寄せられていました。

一方、竹ノ塚駅周辺鉄  
道高架化に向けた取り組  
みがすすめられており、  
平成23年度の事業認可  
を目標に検討が進められ  
ています。現時点では事  
業認可後、実施設計や用  
地取得をえて、仮設の駅  
舎を整備したのち、現在  
の駅舎を撤去することが  
想定されています。  
したがって、それまでの



竹ノ塚駅東口入り口 改札口へ向かうエスカ  
レーターが利用されています。

# 平成二〇年度中に障害者対応で新設

相当の期間、エレベ  
ーターの使用が可能  
と見込まれるので、  
00万円、国が1400万円。東  
鉄道が残りの負担をする予定  
です。

- 高齢者や障がい者のためにエレベーターの設置をすすめるものです。
- 設置場所―駅改札内障害者対応エレベーター新設(二基)
- 費用―総額七千万円。
- 区負担1200万円、都負担1200万円。



竹ノ塚駅改札口

## 後期高齢者医療制度 「やめてほしい」、区民の声

「足立区から後期高齢者医療  
のことで通知が届いた。年金天  
引きと云うがとんでもない」保  
険料が書いていないがどうなるのか  
など、私のところに意見や問い合  
わせが多数寄せられ  
ています。

今年四月から、後  
期高齢者医療制度  
という医療の大改善  
が行われようとして  
います。

75歳以上の人、全  
員が支払い、年金か  
ら天引きされ重い負  
担となります。年金  
が月一万五千円以  
下の人は、自分で保  
険料を納めますが、  
滞納が続くと保険証  
の取り上げ、しかも  
保険料は二年ごとに  
値上げされる仕組み

になっています。保険料の負担が  
増えるだけでなく、75歳以上の  
人は保険が使える範囲の制限や  
医療内容の差別も検討されてい  
ます。これまでも、複数の病院  
に通院できましたが、四月から一  
つの病院に制限するとか、これま  
で以上に早期退院を迫るなどの  
事態も生まれかねません。高齢  
者にこれ以上長生きするな」と  
言わんばかりの仕打ちに私も怒  
りを覚えます。

しかも政府は、後期高齢者医  
療に便乗して、高齢者の国民保  
険料も年金から天引きし、70  
歳から74歳の人は、窓口負担  
を二割から三割に増やす計画で  
す。「誰がつくったのか」の問い合  
わせもあります。  
これは自民・公明政権が二年前  
に「医療改革」と言って社会保障  
を大幅削減した医療改悪法を強  
行したからです。伊藤和彦

# コミュニティバス路線、公団、まちづくり

## 地域要求の実現で奮闘

### 地元要求への回答

一月に日本共産党区議団の一〇二七項目にわたる「2008年度予算要望」に近藤足立区長から回答がありました。(伊藤こんにちははニューズNO784号でお知らせしましたので参照)

2008年度予算要望書にもりこまれた地域要求・要望について区からの回答をお知らせします。

#### ●公団に関することー

①公営住宅としての役割を果たすよう国に求めること。②住宅の原価償却を基準に決められている家賃については、建物の老朽化も考慮し、安易に繰り返し値上げをしないよう家賃値上げ、近傍家賃化止めること。入居条件(都営住宅)が大幅狭められているので白紙撤回を関係機



関に要請すること。  
◎回答ー「①これからも『公的賃貸住宅』として役割を果たすよう機会を捉えて求めていきます」

②「都営住宅」区営住宅は公営住宅法により運営されている。家賃や入居者の所得制限についてはこの公営住宅法を適用しているため白紙撤回する考えはありません」

#### ●電線の地中化についてー

①電線の共同溝化をすすめるなど、歩道の拡幅を確保し、障害者・車イスが安心して通行できるようにすること。旧日光街道の西保木間一丁目から4丁目の間。

◎回答ー「電線等の地中化には、多大な事業費、埋設スペースの確保を要するため整備個所が限定されている。都市計画道路や鉄道駅前広場の整備に合わせて整備をすすめていきます。なお、西保木間一丁目区間については東京都が管理しているので要望を伝えます」

#### ●コミュニティバス路線に関すること

①都営桑袋団地から花畑団地経由で区民事務所や病院、竹ノ塚駅行きの路線。

◎回答ー「運行の可能性についてバス業者と検討します」

②西保木間と花畑などから竹ノ塚駅、花畑区民事務所、各各区センターを経由する路線。

◎回答ー「運行の可能性についてバス業者と検討します」



#### ●まちづくり、交通安全についてー

①第一種住居地域に用途地域違反の工場に対し、住環境を守る立場から指導すること。花畑2丁目生コン工場のために、大型車通行、騒音振動など住民からの苦情が寄せられているので改善すること。

◎回答ー「これまでと同様に、公害現象については指導をしていく。また、花畑2丁目の生コン工場に対しても、公害現象について指導を行っています。」「要望の個所については、現場を調査し、所轄警察署へ要請しています」

②竹ノ塚駅東口地下トイレは洋式にすること。

◎回答ー「現在東口トイレは、全て和式ですが改修時に洋式も取り入れていきます」

③竹ノ塚立体駐車場利用のため渋滞で地元住民や歩行者・自転車通行に支障をきたしているため整理員を常駐させるなど安全対策を事業者に指導すること。

◎回答ー「要望の個所については、すでに所轄警察署へ要請し事業者へ指導しています」

④竹ノ塚立体駐車場前の道路は両側に駐車する車で狭くなり、路線バスの通行、自転車の走行に支障をきたしているため改善するよう関係機関に働きかけること。

◎回答ー「要望の個所については、すでに所轄警察署に取り締まり強化を要請しています」

#### ●野良ネコ対策は動物愛護の立場から

①えさを与える区民に「餌をくださるのはうれいけれど、餌の後始末、去勢や不妊手術、フンや尿の後始末、不幸なネコを増やさない、ご近所に迷惑をかけない」よう、目黒区、港区のような啓発看板を設置すること。②ネコの去勢手術への助成を増やすこと。

◎回答ー「餌のいないネコ対策については、動物愛護団体、動物愛護推進委員、獣医師等と検討中です。このなかで啓発看板についても検討していきます」  
「当面は、不妊去勢済みのネコを増やすことが必要です。助成金額は据え置き、助成予定件数の増については今後検討していきます。」