口までのバス路線が実現して、

住民の方から「本当に良かっ

「便利になった」と声が届いています。

西保木間2丁目、竹の塚7丁目などを経由する竹ノ塚駅東

花畑団地から花畑1丁目の林松寺、

花畑区民事務所入口

足立区花畑6-7 - 23 電話3880 - 5111 (内線4650~4654) 日本共産党区議団 直通3880 - 5770

http://www5.famille.ne.jp/~k-itou/index.html

の塚にバス路線が新設

網の整備が遅れているところで を通して欲しい」の声が寄せられ ています。 高齢者も増えて各地域から「バス

足立区は23区の中でも交通

花畑、西保木間、

竹ノ塚地域

を求めてバス路線新設・ 住民は不便を感じていました。 に行く公共交通手段がなく地域 から駅や病院、 区民事務所など 拡充

前の8月に、東武バス 元要求実現のため5年 私は(伊藤和彦) 地

舎人新線 現在の日暮里 舎人ラナー)

本社(墨田区·業平橋) と足立区内のバス路線

も署名しました。ところが他の 利なまちにしよう」と署名活動 ちが「バス路線をつくり交通便 どと言っているが、本当にあき 党の人が「自分たちがやった」な をしていたのを知っています。私 れてしまいます。がんばってくだ ずいぶん前から共産党の人た

西保木間在住・らさん (65歳) る_、 えていました。(伊藤 しなければと考えてい 653でお知らせ) 9月7日発行・NO ニュース。2003年 区議会でも交通不便 検討したい」と答

の林松寺を走

当時 てきました。 国政対策責任者)とともに行っ の新設、 田村智子さん(当時13区 日本共産党·井上美代参院 拡充を要望する交渉を

> なければならず大変でした。 地まで歩いてバス停までいか

竹ノ塚駅に行くのに花畑団

今度は家の近くにバスが走る ことになり助かりました。

花畑在住・wさん (七四歳)

1 6 _

が十月十一日に新設・運行されました。

NO・811号)

すでに伊藤ニュー スでお知らせした (八月三一日付け、

花畑団地~竹ノ塚駅東口のバス路線「竹



の活性化の視点から運営されて

いるが採算性に重点おくのでは

用者の利便性、

環境改善、

まち

現在のつくばエクスプレス、日暮里 足立区は新たな鉄道網(常磐新

ば区として詰めて対応したい」 についてはバス事業者に要請す るの質問に「交通不便地域解消 立区も住民と共同が求められて 行が出来ないということになれ る。それでも採算性でバスの運 ロッパの取り組みに学んで、足 住民の交通権利を認めているヨー

ださい。をつけました。 2面裏に、バス時刻表 ご利用く

消のためがんばります

いき対応していきたい」 区は「交通権はそのとお バス事業者とつめて

線の整備が求められていました。 の開通予定がすすめられバス路 東武バスの担当者も「何とか と答弁しました ひきつづき住民の交通不便解

パでは採算性よりも利 今回の決算委員会で日 地域の解消が議論され 本共産党は、ヨーロッ

平 日	上 休日
6 55	6 55
14 39	7 31 55
8 00 24 49	8 20 45
9 07 31 50	9 10 34
0 20 50	10 00 28 57
1 15 35	20 45
2 00 20 45	12 05 30 50
3 05 35	13 15 35
4 00 20 45 .	14 00 20 38
5 07 32 52	15 00 20 44
6 20 46	16 03 29 53
7 15 43	17 16 36 59
8 05 33 57	18 21 47
9 20 41	19 14 35 53
0 11 36	20 29
04	21 04
22	22
3	23

竹	16 0	塚	ER	東	0	~	線	松	===	1 80.0	705	400	CR	446
112	_	-	•	*	1	=	100	7/4	73	~	化	畑	団	地
	15	1	1	1	1	竹		西		1	*			
	0		0		-	の		西保木間二丁		1 3	*			
	塚		13			塚		小問		f				
	₽R.	Г	1			t			Г		5		7	
	東	1	1		П	1		I			Г		1	
		J	E	J		B		目	J	E	∃ ∫			
		M	客道	賃					-		\neg		1	
			大	12	10	m	1	人1	10	円			ı	
	花	1	TE		1	花)		1	(花	1	1	
	123		楚	8		畑		林			区			
	畑		p			Ξ		松		9	民		4	
	C D		J		7	T			T-	7	畑区民			
	団		1 4		- 1	4		寺		1 3	1			

時 平 日	造 上 休 日
6 59	6 59
7 18 43	7 35 59
8 04 28 53	8 24 49
9 11 35 54	9 14 38
10 24 54	10 04 32
11 19 39	01 24 49
12 04 24 49	12 09 34 54
13 09 39	13 19 39
14 04 24 49	14 04 24 42
15 11 36 56	15 04 24 48
16 24 50	16 07 33 57
17 19 47	17 20 40
18 09 37	18 03 25 51
19 01 24 45	19 18 39 57
20 15 40	20 33
21 08	21 08
22	22
28 『東京駅いわき線高速	23

時			平	B		踌		1	休	[]
6	la la	100 1117	777	Victor II		6	9.			
7	03	22	48			7	03	40	******	
8	09	33	58			8	04	29	54	
9	15	39	58		********	9	18	42	*****	-
10	28	58				10	08	36		
11	23	43		*********	******	III	05	28	53	
12	08	28	53			12	13	38	58	
13	13	43				13	23	43		
14	08	28	53			14	08	28	46	
15	15	40			******	15	08	28	52	int.
16	00	28	54			16	11	37		-
17	24	52	10.00			17	01	25	45	
18	14	42	3750			18	08	30	56	
19	05	28	49			19	22	43		-
20	19	44				20	01	37		
21	12					21	12			
22			OUL LOS			22	-			
23						23	-			

班 日	5 土 休 日
6 58	6 58
7 17 42	7 34 58
8 03 27 52	8 23 48
9 10 34 53	9 13 37
0 23 53	10 03 31
18 38	11 00 23 48
2 03 23 48	12 08 33 53
3 08 38	13 18 38
4 03 23 48	14 03 23 41
5 10 35 55	15 03 23 47
6 23 49	16 06 32 56
7 18 46	17 19 39
18 08 36	18 02 24 50
9 00 23 44	19 17 38 56
20 14 39	20 32
21 07	21 07
22	22
28	23

時			4.	H	木間二丁		+	休	H
6			2000	Occupant.	6				
7	01	20	46		7	01	38		
8	07	31	56		8	02	27	52	
9	13	37	56		9	16	40		
10	26	56			10	06	34		
Ш	21	41			1	03	26	51	
12	06	26	51		12	11	36	56	
13	11	41			13	21	41	******	
14	06	26	51		14	06	26	44	*********
15	13	38	58		15	06	26	50	
16	26	52			16	09	35	59	*******
17	22	50		********		23	43		*******
18	12	40		******	18	06	28	54	
19	03	26	47		19	20	41	59	
20	17	42			20	35		0.00	2310 1244
21	10				21	10		ine	
22					22				
23				100	23				