



日本共産党区議会議員
こんにちは伊藤和彦です
 自宅 足立区花畑6-20-1 電話3859-6952
 足立区役所 電話3880-5111(内線4650~4654)
 日本共産党区議団 直通3880-5770
<http://www5.familie.ne.jp/~k-itou/index.html>

切実な願いが実現

図書館司書 中学校全校配置など 足立区2011年度予算案

日本共産党の粘り強い提案で

他に実現した主な区民要望

子宮けいがんワクチン助成
 小児用肺炎球菌ワクチン助成
 正社員をめざす就労支援
 町工場への直接支援
 中小企業緊急融資の継続
 特養ホームの増設

127億円の
増額予算
 足立区の2011年度予
 算案が1月28日発表され、
 日本共産党が粘り強く要求

してきた切実な区民要望が
 実現しました(学校図書館
 司書の中学校全校配置など
 右参照)。

総額は2538億円

基金は893億円に

また、東京芸術センター
 のムダ遣いは改めず、「エン
 チャレ」事業であらたな区

策、区の教育行政の特徴を
 反映した形となっています。
 基金(貯金)は9億円積
 んで2011億円取り崩し8
 93億円になるとしていま

区債(借金)は

82億円減

区の借金である区債発行

全体として区財政は健全
 で、無駄を省きながら、区
 民の生活や中小企業支援に
 思い切った対策をとること
 は可能であり、各党がどの
 ような態度をとるかが問わ
 れます。



一方で待機児解消の力ナ
 メとなる認可保育園の増
 設はついに盛り込まれず、
 区民の願いに背を向けま
 した。
 また「住宅リフォーム助成
 の拡充で良好な住環境と
 すぐ効果のある景気対策
 の実現を」の願いにも目を
 向けない冷たい態度です。
 民主党政権の政

認可保育所増設計画なし
 リフォーム助成拡充にも背
 を向け むだづかいは継続



まちづくりで調査する伊藤和彦区議

2月22日から 議会日程は裏
 足立区予算議会はじまる

**足立区の新年度
予算案から見えるもの**

緊急の生活と 保育所の増設
中小企業支援、を！

2011年度区議会定例会

《日程・左表参照》

2月22日(火)
午後1時

区長挨拶、各党代表質問

日本共産党代表

質問は 4番目 4時ごろ
ぬかが和子議員

区長の政治姿勢、近藤区政の
4年間を問う、新年度予算に
ついて、ムダ使い、保育、介
護、教育など質問します。



△助成などの経
援策や住宅プ
で緊急の生活支
とともに、足立区

す。



日本共産党は金余
り状態の大企業の内
部留保を活用して賃
金の引き上げ 雇用の
拡大、中小企業支援
などを図り求める
とともに、足立区
で緊急の生活支
援策や住宅プ
△助成などの経
援策や住宅プ
で緊急の生活支
とともに、足立区
す。

日	午前	午後
22日(火)		本会議 午後1時
23日(水)	予算委員会 午前10時	
24日(木)	総務委員会 午前10時	区民委員会 午後1時30分
25日(金)	産業環境委員会 午前10時	厚生委員会 午後1時30分
28日(月)	建設委員会 午前10時	文教委員会 午後1時30分
3月1日(火)	議会運営委員会 午前10時	本会議 午後1時
2日(水)	予算委員会 午前10時	
3日(木)	予算委員会 午前10時	
4日(金)	予算委員会 午前10時	
7日(月)	予算委員会 午前10時	
8日(火)	予算委員会 午前10時	
9日(水)	予算委員会 午前10時	
11日(金)	交通網・都市基盤整備調査特別委員会 午前10時	防犯・安全対策調査特別委員会 午後1時30分
14日(月)	子ども施策調査特別委員会 午前10時	
15日(火)	議会運営委員会 午前10時	本会議(最終日)午後1時

**竹ノ塚駅
高架化**

**鉄道の連続立体化、いよいよ着手へ
3月14日の都市計画審議会で決定**



竹ノ塚駅立体化予想図



足立区議会、交通網都市基盤調査特別委員会が1月末に開かれました。区議会から報告事項として、2月8日、竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進協議会理事會を開催する報告がありました。

私は交通 特別委員会の副委員長を務めています。が、鉄道高架化に伴う、区のみならず、竹ノ塚駅東口の駅広場問題で、地域住民や商店街から意見も寄せられており、鉄道高架化を急ぐことも、まちづくりは地域住民の意見をよく聞くように留意を行いました。

3月14日、都市計画審議会で決定されれば23年度着手が確定します。

都市計画決定手続きは、東京都都市計画審議会での開催となります。

日時 平成23年3月14日(月) 午後1時30分から
会場 都庁第一庁舎特別会議室

くわしい問い合わせは
新宿区西新宿 2-8-1
都市整備局 都市づくり政策
部 都市計画課 計画監理係
03-3343-3333

都市高速鉄道環境影響評価 都市計画道路261号線 変更についてが審議されます。異議なく決定されれば3月末に告示され23年度、着手することができるようになります。

竹ノ塚駅高架化事業は踏切事故以来、5年の歳月を経ていよいよ、事業認可となります。新年度予算案は3億6千万余円計上しています。

私(伊藤和彦)は、引き続き早期実現に全力を尽くすとともに、駅広場東と西に該当される近隣住民のみなさんのご意見やご要望を受け止め、必要な改善に力を尽くしてまいります。

