



日本共産党区議会議員

こんにちは  
伊藤和彦です

自宅 足立区花畑6-20-1 電話3859-6952  
足立区役所 電話3880-5111 (内線4650~4654)  
日本共産党区議団 直通3880-5770  
<http://www5.familye.ne.jp/~k-itou/index.html>

# 今後25年間に33校の 小中学校統廃合に!?

## 足立区の 「統廃合ガイドライン」 は撤回を

足立区教育委員会は、今後25年ほどで、「小学校20校、中学校13校を統廃合する計画」を明らかにしました。

しかし、いじめや不登校・学力向上などの教育課題を克服するうえで大きな成果を上げている35人数学級が、国の

今後、25年間で統廃合の対象としている学校(下表)と小学校学区図

- 1 千寿第五小学校
- 2 五反野小学校
- 3 弘道小学校
- 4 弘道第一小学校
- 5 高野小学校
- 6 江北小学校
- 7 上沼田中学校
- 8 江北中学校
- 9 第五中学校
- 10 弥生小学校
- 11 栗島小学校
- 12 青井小学校
- 13 青井中学校
- 14 栗島中学校
- 15 大谷田小学校
- 16 長門小学校
- 17 加平小学校
- 18 東栗原小学校
- 19 洲江中学校
- 20 花畑中学校
- 21 花畑北中学校
- 22 保木間小学校
- 23 洲江小学校
- 24 上沼田小学校
- 25 鹿浜小学校
- 26 鹿浜西小学校
- 27 鹿浜第一小学校
- 28 北鹿浜小学校
- 29 第八中学校
- 30 鹿浜中学校
- 31 加賀中学校
- 32 入谷中学校
- 33 入谷南中学校



### 新宿区では統廃合計画を中止

統廃合計画を進めている千五小学校では開かれた学校づくり協議会や現役PTAが反対する中、区は統廃合を強行しようとしています。

文部科学省は「無理な学校統合を行い、地域住民等との間に紛争を生じさせることは避けなければならない。」(昭和48年全国教育長通達)と通知し、道理のない強引な統廃合は行わないよう求めています。こうした通知をうけ、新宿区では区民の反対を真摯にうけとめ、学校統廃合計画を凍結し、その後、地域住民との話し合いのもとで、統廃合計画を中止しています。

区民のみなさんのご意見・ご要望をお寄せ下さい。

足立区の学校統廃合を考える会代表 高橋昭一さん(元西新井第二小教師・区内小学校校長)は統廃合計画である「足立区立小中学校の適正規模・適正配置ガイドライン」の撤回を求める署名運動をよびかけました。



制度として実施となり、今後も拡大の方向で進められています。

足立区が「小学校20校、中学校13校を統廃合する計画」を強引に進めれば教室数・学校数の不足により、少人数学級の実施が妨げられることになりかねません。区の統廃合計画と進め方の問題点を検討してみました。

### 小さな学校こそ世界の流れ

いま、イギリスなどヨーロッパの先進国の流れは100人規模の学校が適正とされ、1学校の平均人数は100名程度です。いじめや不登校・学力向上などの教育課題を克服するうえで大きな成果を上げている小人数学級は今後も推進が必要です。

足立区が統廃合計画を強引に進めれば教室数・学校数の不足により、少人数学級の実施が妨げられることになりかねません。

いまこそ、経済効率優先の教育は改める時ではないでしょうか。

要望をお寄せ下さい。



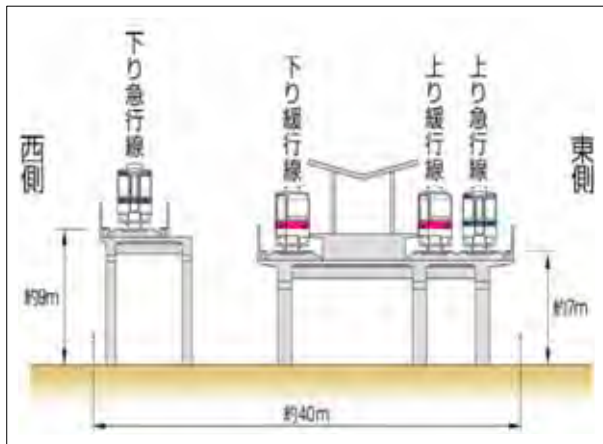
未曾有の大災害となった東日本大震災によって、地震と津波、福島原発事故など、防災の考え方を根本から再検討することを求めています。

足立区においても、首都直下型地震などの大規模地震が発生すれば、家屋の倒壊、地盤の液化化などによる被害が予想され、大量の被災者や帰宅困難者の受け入れを迫られることは明らかです。

東日本大震災の教訓から、地域の防災、安全、コミュニティ、災害復興の拠点としての学校の存在の重要性が改めて注目されています。

足立区が「統廃合する計画」を強引に進めれば、災害時の避難、安全確保、災害復興の拠点が地域から失われてしまいます。こんなことを許していいのでしょうか?

# 竹ノ塚駅連続立体化事業 2020年度完了 足立区と東武鉄道が工事協定締結



竹ノ塚駅大踏み切り

足立区は、3月30日に昨年12月20日に事業認可を取得した東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業について、費用負担や施行区分等を取り決める施行協定を東武鉄道と締結しました。

足立区は、3月30日に昨年12月20日に事業認可を取得した東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業について、費用負担や施行区分等を取り決める施行協定を東武鉄道と締結しました。区は今後、東武鉄道と協議していくことを約束しました。

3月22日、足立区議会鉄道高架化議員連盟として、東武鉄道本社を訪問し、「工事施工にあたっては区内業者への工事発注など区内経済循環につながるよう要望書」を提出しました。

東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業に関する施行協定

## 花畑北部区画整理審議会 新委員を決め換地設計の 変更について諮問・答申

3月29日、東京都施行の花畑北部土地区画整理審議会(123回)が花畑地域学習センターで開かれました。任期満了(5年)になり新しく審議会委員(学識経験者を含む)10人を決定。

会長など役員を互選で行い鈴木幸男氏が引き続き会長となり会議規則などを決めました。私(伊藤和彦)から審議会は原則公開にすべきと質疑しましたがこれまで通りと決定し、都から換地設計の変更について説明を受け審議を行いました。変更する場所は123、142街区など南花畑支援学校、足立自動車登録事務所(国の車検場)、城北特別支援学校の中間にある東京電力の鉄塔を現在の場所から移動せずに設計変更を行うものです。道路の位置を設計変更しても民有地にも影響ないことが確認され決定し答申しました。

その他では補助257号線の北、毛長川に橋梁建設についての質疑では具体的な計画はなく時間が必要であることが明らかになりました。

- 1 協定名称 東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)連続立体交差事業に関する施行協定
- 2 協定金額(概算) 543億8200万円
- 3 協定の相手方 東京都墨田区押上一丁目1番2号 東武鉄道株式会社 取締役社長 根津 嘉澄
- 4 工期 協定締結日から平成33年3月31日まで

## 「今日のハッピーなことは何ですか？」

桜が咲く4月、新入生や進学生、新社会人になった人も多いと思います。時間に追われストレスを感じている人もいます。

ある家庭では小学3年生と1年生の姉妹が夕食のときに「今日のハッピー(幸せに感じたこと)は何ですか?」と言うと、3年生は「Aちゃんと本を読んで楽しかったことです」1年生は「Bちゃんと遊んでいっぱい汗をかいたことです」パパは「仕事がスムーズにやりあげたことかなあ〜」ママは「昨日入院した患者さんに喜ばれたこと一す」。こんな会話をしている家族の団欒をつくっているそうです。みなさんは「今日のハッピーなことは何ですか」、暗いニュースのなかでハッピーなことを考え話し合う。いいことですね。(伊藤)

消費税の大増税は暮らしも景気も壊されます。日本共産党は消費税に頼らない財源案を示し消費税増税ストップさせます。税金のムダ使いをやめ、大企業・富裕層に税の負担を求めよう!