第２回アンケート　中部横断自動車道

アンケートで道路計画を変えることができます

アンケート締め切り
２月27日
Web でも回答できます

中部横断自動車道（長坂−八千穂）の建設についての、第２回アンケートが、始まりました。
まだ高速道路の建設は決まっていません。 私たちは、北杜市内にこれ以上**高速道路は不要**と考えています。
第１回アンケートで、国道 141 号の改良希望が多かった結果を受け、**須玉からの「国道 141 号改良案」**が計画案に追加されました。 1回目のアンケートでみんなの声が、国に届いた結果です。 アンケートに回答することで、**須玉から長野県境までの高速道路計画を変える**ことができます。 国にみなさんの意見を届けませんか？

質問1　課題を解決するための目標

⑤現道の走行性向上、 ⑨環境・景観を保全 の2つを選んで3つ目は空白にしてください。他は該当しません。

＊**⑥災害時の代替路確保は、高速道路建設理由になるので選ばないで下さい。**

質問2　対策案について

私たちは **案③（国道 141 号改良案)を推します。** その理由は:

・国道 141 号の改良は、住民にとって最も有益である。
・国道 141 号沿いの観光商工業が、活性化する。
・八ヶ岳南麓の景観と自然が守られ、良質の観光地として知られる。
・通過型観光地にならない。 地域全体が恩恵を受ける。
・大震災で市民が使ったのは国道である。国道の改修は安心につながる。

私たちは **案①、案②（高速道路建設）に反対します。** その理由は:

・北杜市は通過型になる。日帰り客だけ増え、観光地としてメリットはない。
・高速で、景観と自然を永遠に失う。 地域経済への打撃は明らか。
・景観・自然の喪失、騒音や光害で、八ヶ岳は観光地・別荘地としての魅力を失う。 別荘需要も低下し、不動産業や建築業も打撃を受ける。
・今無料の旧清里有料道路は有料になり、 出入り口が限られる。
・清里有料道路が高速になれば、農耕車は通れない。
・清里有料道路を選択すれば、橋をもう一本造るため、自然破壊は甚大であり、深い渓谷の橋は地震時に不安。

＊**案④（整備なし）は、**高速計画が将来復活する可能性があり、**反対します。**

質問3　**中部横断自動車道（長坂～八千穂）について、** 私たちは、北杜市側について、以下のように考えています。

・北杜市内に高速道は不要。 東日本大震災の被災地のために使ってほしい。北杜市には既に3つの IC がある。
・八ヶ岳南麓の景観は、世界に誇る日本の財産で、残さなければならないもの。 景観は、地域経済の基盤である。
・八ヶ岳南麓湧水群を切断し、農業、生態系への影響が大きい。ヤマネ、オオタカの生息地を横断する。
・高速より、これからは、心豊かに暮らす環境を次世代に残す方が重要である。
・「国道 141 号の改良を選択」すれば、北杜市は良質な地域として全国に知られ、その経済効果は多大である。

アンケート回答用　返信はがき

質問1　目標の中で重要と思うものを3つ選んで下さい。

5	9	X

質問2　対策案について、ご意見をお聞かせ下さい。
（ご自由に記入して下さい）

例）　案③に賛成です。住民に有益です。

質問3　その他、中部横断自動車道（長坂～八千穂）について、ご意見がありましたらお聞かせ下さい。
（ご自由に記入して下さい）

例）　北杜市内に、これ以上高速は不要です。

・アンケートは、各支所、道の駅、SA、PAにもあります。 Webからも回答できます。　http://www.chubuoudan.com/
・1世帯で、**複数の人が回答できます。 家族一人一人が送付できます。**
・別荘の方も、アンケートを出せます。 住所は、別荘の住所をご記入ください。
・ご近所、ご友人、別荘の方に、このチラシをお渡し頂ければ幸いです。 ご希望の方には原稿をメールで送付します。
・詳しくは、**中部横断道八ヶ岳南麓の会 HP（「南麓の会」で検索）**を、ご覧下さい。
・このチラシは、**北杜市側の計画に対してのもの**です。 長野県側の高速道建設に関してではありません。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓の会（代表　米田佳孝）　http://cyubu-odando.nanroku.net/
八ヶ岳自然ガイド協会／八ヶ岳歩こう会／八ヶ岳ネットワーク／緑のネットワーク21／NPO 法人 八ヶ岳南麓景観を考える会／
八ヶ岳エコツーリズム協会／北杜市21を考える会／八ヶ岳自然観察の会（以上順不同）